

Na podlagi 192. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 30/98, 33/00- odl. US, 61/00, 100/00-odl. US, 21/02, 54/02-odl. US, 67/02 in 97/03-odl. US) izdaja minister za promet v soglasju z ministrom za notranje zadeve

PRAVILNIK o napravah za omejevanje hitrosti nekaterih kategorij vozil *

1. člen

(1) Ta pravilnik določa vozila, na katerih mora biti največja hitrost omejena s posebno homologirano napravo za omejevanje hitrosti (v nadaljevanju: »omejilnik hitrosti«) in hitrosti, na katere mora biti ta omejilnik nastavljen glede na namen oziroma kategorijo vozila. Ta pravilnik določa tudi organizacije, pooblaščenec za vgradnjo, nastavljanje in kontrolo delovanja omejilnikov hitrosti.

(2) V tem pravilniku pomeni izraz »omejilnik hitrosti« samostojno napravo, prigrajeno na motor vozila, katere naloga je omejevanje največje hitrosti vozila, kot tudi sistem, integriran v konstrukcijo vozila, ki ima enako funkcijo.

2. člen

(1) S homologiranim omejilnikom hitrosti mora biti največja hitrost omejena na:

- motornih vozilih za prevoz oseb, ki imajo več kot osem sedežev poleg vozniškega sedeža (kategoriji M2 in M3**);
- tovornih vozilih, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone (kategoriji N2 in N3) ter
- vozilih za prevoz nevarnega blaga.

(2) Določba prejšnjega odstavka se ne uporablja za:

- vozila, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost je manjša od največje dovoljene hitrosti za to vrsto vozil;
- vojaška, policijska in gasilska vozila ter vozila civilne zaščite;
- vozila, ki se uporabljajo za znanstvena preskušanja na cestah in
- vozila, ki se uporabljajo izključno v javnem mestnem prevozu.

3. člen

Vozila iz prvega odstavka prejšnjega člena se lahko uporabljajo na cestah le, če je njihov omejilnik hitrosti nastavljen tako, da ne morejo preseči največje dovoljene hitrosti glede na namen oziroma kategorijo vozila in sicer:

- 70 km/h – za vozila za prevoz nevarnega blaga;
- 80 km/h – za motorna vozila z največjo dovoljeno maso nad 7,5 ton in
– tovorna vozila s priklopnimi vozili;
- 90 km/h – za tovorna vozila brez priklopnih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 12 ton, razen vozil, ki prevažajo nevarno blago, če imajo to vpisano v prometnem dovoljenju;
- 100 km/h – za avtobuse, razen zgibnih avtobusov, če imajo to vpisano v prometnem dovoljenju, in

* Ta pravilnik vsebinsko povzema določbe Direktive Sveta 1992/6/EGS z vsemi spremembami.

** Kategorije vozil v tem pravilniku so kategorije, določene v Pravilniku o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 30/04)

- tovorna vozila brez priklopnih vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 12 ton, razen vozil, ki prevažajo nevarno blago, če imajo to vpisano v prometnem dovoljenju.

4. člen

Vsa vozila, katerih največja hitrost je omejena z omejlilnikom hitrosti, morajo imeti v vozniskem delu nameščeno lahko opazno in dobro vidno posebno nalepko, ki opozarja voznika na nastavljeno največjo hitrost. Vsebina nalepke je določena v Prilogi III, ki je sestavni del tega pravilnika.

5. člen

Vgrajen omejlilnik hitrosti sme nastaviti na določeno hitrost le pooblaščen servis proizvajalca vozila oziroma pooblaščen servis za omejlilnike hitrosti, ki izda o tem potrdilo, katerega vsebina je določena v Prilogi I, ki je sestavni del tega pravilnika.

6. člen

(1) Preverjanje pravilnosti delovanja omejlilnika hitrosti se mora opraviti po njegovi vgradnji in nastavitvi, njegovem popravilu, spremembi števila impulzov poti ali obsega koles ter posegu v tisti del naprave za dovajanje goriva motorju, na katerega omejlilnik hitrosti neposredno deluje.

(2) Preverjanje pravilnosti delovanja omejlilnika hitrosti lahko izvajajo le za to akreditirane organizacije (akreditirane kot kontrolni organ), pooblaščen tudi za kontrolo delovanja tahografov, ki ob tem namestijo v vozilo tudi nalepko iz 4. člena tega pravilnika in izdajo poročilo o kontroli omejlilnika hitrosti, katerega vsebina je določena v Prilogi II, ki je sestavni del tega pravilnika.

(3) Periodično preverjanje pravilnosti delovanja omejlilnika hitrosti se opravlja enkrat letno, sočasno s kontrolo delovanja tahografa. Ob periodičnem preverjanju namesti pooblaščen organizacija novo nalepko iz prejšnjega odstavka.

7. člen

Pravilnost delovanja omejlilnika hitrosti se preveri s simulatorjem hitrosti. Pri tem se upošteva odstopanje samega omejlilnika hitrosti, kot tudi tahografa, saj vozilo ne sme preseči predpisane hitrosti. Pred preverjanjem pravilnosti delovanja omejlilnika hitrosti se preveri točnost delovanja tahografa.

8. člen

(1) Vsa vozila iz prvega odstavka 2. člena tega pravilnika, ki so morala biti ob uveljavitvi tega pravilnika že opremljena s homologiranim omejlilnikom hitrosti (kategorija M3 z največjo maso nad 10 ton in kategorija N3), morajo imeti omejlilnik hitrosti pravilno nastavljen in overjen najkasneje do prvega rednega tehničnega pregleda po 1. maju 2004 tako, da bodo vsa ta vozila ustrezala zahtevam tega pravilnika do 1. maja 2005.

(2) Za vozila kategorije M2, M3 z največjo maso do vključno 10 ton in kategorije N2 se ta pravilnik uporablja:

- a) za vozila, ki bodo prvič registrirana po 1. januarju 2005;
- b) za vozila, katerih emisijske vrednosti ustrezajo tehnični specifikaciji TSV 141 (EURO 3) in so bila prvič registrirana med 1. oktobrom 2001 in 1. januarjem 2005:
 - po 1. januarju 2006 za vozila namenjena za domači in mednarodni promet;
 - po 1. januarju 2007 za vozila namenjena samo za domači promet.

(3) Vozila iz prvega odstavka 2. člena tega pravilnika, v katera zaradi tehničnih razlogov ni mogoče vgraditi omejlilnika hitrosti, morajo imeti o tem potrdilo. Tako potrdilo lahko izda le pooblaščen servis proizvajalca omejlilnikov hitrosti.

9. člen

(1) Naknadno vgradnjo homologiranih omejilnikov hitrosti sme opraviti le pooblaščen servis proizvajalca vozila, na katerega se omejilnik vgradi, oziroma pooblaščen servis za omejilnike hitrosti, ki v primeru vgradnje omejilnika izda o tem lastniku vozila ustrezno potrdilo. Vsebina potrdila je določena v Prilogi I.

(2) Na vozilo se lahko vgradi samo omejilnik hitrosti, ki je homologiran po tehnični specifikaciji TSV 147.

10. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 26400-6/2004/6
Ljubljana, dne 8. aprila 2004
EVA: 2004-2411-0020

Jakob Presečnik
Minister za promet

Soglašam:

dr. Rado Bohinc
Minister za notranje zadeve

PRILOGA I

POROČILO O VGRADNJI IN/ALI NASTAVITVI⁽¹⁾ HOMOLOGIRANEGA OMEJILNIKA HITROSTI

Poročilo mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- 0 DELAVNICA, KI JE VGRADILA IN NASTAVILA⁽¹⁾ OMEJILNIK HITROSTI
 - 0.1 Naziv delavnice
 - 0.2 Naslov delavnice

- 1 VOZILO
 - 1.1 Znamka in tip (trgovska oznaka)
 - 1.2 Izvedenka
 - 1.3 Identifikacijska številka vozila
 - 1.4 Registrska številka vozila
 - 1.5 Kategorija vozila
 - 1.6 Mere pnevmatik
 - 1.7 Efektivni obseg pnevmatik
 - 1.8 Nazivna napetost električne instalacije
 - 1.9 Najvišja dovoljena hitrost vozila (po ZVCP)

- 2 TAHOGRAF
 - 2.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
 - 2.2 Številka tahografa
 - 2.3 Številka homologacije
 - 2.4 Konstanta tahografa

- 3 OMEJILNIK HITROSTI
 - 3.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
 - 3.2 Številka omejilnika
 - 3.3 Številka homologacije
 - 3.4 Nastavljena hitrost
 - 3.5 »v« signal (C3/B7) (Hall)
 - 3.6 Število impulzov poti

- 4 Kraj in datum vgradnje in/ali nastavitve omejilnika hitrosti

- 5 Ime odgovorne osebe

- 6 Podpis

- 7 Žig pooblaščenega delavnice

To poročilo je obvezno hraniti najmanj tri leta!

⁽¹⁾ Neustrezno črtati

PRILOGA II

POROČILO O KONTROLI OMEJILNIKA HITROSTI

Poročilo mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- 0 DELAVNICA, KI JE OPRAVILA KONTROLO OMEJILNIKA HITROSTI
 - 0.1 Naziv delavnice
 - 0.2 Naslov delavnice
 - 0.3 Kontrola opravljena:
 - po prvi vgradnji
 - po popravilu oziroma zamenjavi (vozila / tahografa / omejilnika hitrosti)⁽¹⁾
 - periodična kontrola

 - 1 VOZILO
 - 1.1 Znamka in tip (trgovska oznaka)
 - 1.2 Izvedenka
 - 1.3 Identifikacijska številka vozila
 - 1.4 Registrska številka vozila
 - 1.5 Kategorija vozila
 - 1.6 Mere pnevmatik
 - 1.7 Efektivni obseg pnevmatik

 - 2 TAHOGRAF
 - 2.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
 - 2.2 Številka tahografa
 - 2.3 Številka homologacije
 - 2.4 Konstanta tahografa

 - 3 OMEJILNIK HITROSTI
 - 3.1 Znamka in tip (popolna oznaka)
 - 3.2 Številka omejilnika
 - 3.3 Številka homologacije
 - 3.4 Nastavljena hitrost
 - 3.5 »v« signal (C3/B7) (Hall)
 - 3.6 Število impulzov poti

 - 4 Rezultati kontrole
(vpisati vse ugotovitve in izmerjene vrednosti)

 - 5 Omejilnik hitrosti ustreza / ne ustreza⁽¹⁾ zahtevam Pravilnika o napravah za omejevanje hitrosti nekaterih kategorij vozil (Uradni list RS, št. xx/04).

 - 6 Kraj in datum kontrole omejilnika hitrosti

 - 7 Ime odgovorne osebe

 - 8 Podpis

 - 9 Žig pooblaščenice delavnice
-

To poročilo je obvezno hraniti najmanj tri leta!

⁽¹⁾ Neustrezno črtati

PRILOGA III

NALEPKA V VOZILU

Nalepka mora vsebovati najmanj naslednje podatke:

- 1 - ime in naslov ali znak pooblaščenice organizacije, ki je izdala nalepko;
 - 2 - nastavljena hitrost v obliki: » $v_{\text{set}} = \dots \text{ km/h}$ «;
 - 3 - število impulzov poti v obliki: » $W = \dots \text{ imp/ km}$ «;
 - 4 - obseg kolesa v obliki: » $l = \dots \text{ mm}$ «;
 - 5 - datum izdaje in
 - 6 - zadnjih 8 znakov identifikacijske številke vozila.
-