

Na podlagi 6. člena zakona o standardizaciji (Uradni list RS, št. 1/95) izdaja minister za znanost in tehnologijo

O D R E D B O

o homologiranju posebnih opozorilnih svetilk za motorna vozila (št. 65.00)

1 SPLOŠNO

1.1 Posebne opozorilne svetilke, ki se uporabljajo na cestnih vozilih, morajo biti homologirane v skladu s to odredbo.

2 PODROČJE UPORABE

2.1 Ta odredba se nanaša na posebne opozorilne svetilke, ki oddajajo svetlobo v obliki posameznih svetlobnih snopov okrog svoje navpične osi in se uporabljajo na cestnih vozilih.

3 ZAHTEVE

3.1 Posebne opozorilne svetilke morajo biti izdelane tako, da zadržijo s to odredbo predpisane lastnosti in dobro delujejo tudi, ko so izpostavljene morebitnim tresljajem, ki lahko nastopijo pri normalni uporabi na vozilu.

Posebne opozorilne svetilke morajo biti izdelane tako, da ustrezajo tudi zahtevam glede napetosti preko 50 V.

3.2 Svetilka mora biti izdelana tako, da se po pravilni namestitvi na vozilo ne more premakniti.

3.3 Če se poleg posebne opozorilne svetilke uporablja bliskovka, mora biti le-ta stalno povezana s posebno opozorilno svetilko. Pri izmenljivi bliskovki morata biti posebna opozorilna svetilka in bliskovka tako skonstruirani, da se v posebni opozorilni svetilki ne more uporabiti napačne bliskovke oziroma se pravilna bliskovka ne more napačno montirati. V tem primeru mora biti na bliskovki oznaka kategorije svetilke, skladno z ustreznim pravilnikom ECE. Če pa za samo bliskovko taka homologacija ni potrebna, mora imeti homologacijsko številko posebne opozorilne svetilke.

3.4 Frekvenca, čas svetlobnega snopa in čas zatemnitve morajo ustrezati vrednostim, ki so navedene v tabeli dodatka št. 5 k pravilniku ECE R 65.00. Izmeriti jih je treba pri temperaturi okolice $25\text{ °C} + / - 5\text{ °C}$ in pri napetosti, ki ustreza 90% do 115% nazivne napetosti naprave. Poleg tega mora posebna opozorilna svetilka normalno delovati tudi pri temperaturah med -20 °C in $+50\text{ °C}$ in ob močnem dežju, skladno s postopkom preskušanja, ki ga predpisuje dodatek št. 4 k pravilniku ECE R 65.00. Pod temi pogoji mora biti eno minuto po priključku na napetost, ki znaša 90% nazivne napetosti, frekvenca delovanja 2 Hz do 4 Hz.

4 PRESKUŠANJE POSEBNIH OPOZORILNIH SVETILK

4.1 Preskušanje posebnih opozorilnih svetilk v smislu te odredbe lahko opravi samo pooblaščen laboratorij v skladu z določili pravilnika ECE R 65.00. Ta pravilnik izhaja iz sporazuma o prevzemu enotnih pogojev za homologacijo in za vzajemno priznavanje homologacije opreme in delov motornih vozil, ki je bil sprejet 20. marca 1958 v Ženevi. K temu sporazumu je z nasledstvenim sklepom pristopila tudi Republika Slovenija (Uradni list RS - Mednarodne pogodbe, št. 15/92).

4.2 Pravilnik ECE R 65.00 je mogoče dobiti v izvorniku (v angleškem jeziku) v informacijskem centru Urada Republike Slovenije za standardizacijo in meroslovje v Ljubljani.

5 HOMOLOGACIJA POSEBNIH OPOZORILNIH SVETILK

5.1 Homologacija posebnih opozorilnih svetilk v smislu te odredbe in s tem v zvezi izdani dokumenti morajo biti izdelani v skladu s pravilnikom ECE R 65.00. Homologacijski organ v Republiki Sloveniji je Urad Republike Slovenije za standardizacijo in meroslovje.

6 POSTOPEK PREVERJANJA

6.1 Ustreznost posebnih opozorilnih svetilk v skladu s to odredbo se preverja po postopku, ki ga predpisuje odredba o homologaciji vozil (Uradni list RS, št. 43/96).

7 VELJAVNOST

7.1 Ta odredba začne veljati 1. januarja 1997.

Št. 009-010/96-05

Ljubljana, dne 30. septembra 1996.

Minister
za znanost in tehnologijo
prof. dr. Andrej Umek l. r.